

von: <https://www.rallystorici.it/2017/07/17/team-bassano-allassalto-del-lahti-historic-rally/>

Das Team Bassano Im Aufbruch zur Lahti Historic Rallye

14 Teams tragen die Farben des Teams Bassano auf der anstehenden Lahti Historic Rallye, die am Wochenende in Finnland stattfindet. „Lucky“, Bentivogli, Ormezzano und Noberasco treffen sich um nach vielen Jahren wieder in den Wettstreit zu treten und Meggiarin Lisa / Gallotti Silvia färben das Unternehmen rosa.

Romano d'Ezzelino (VI), 17. Juli 2017-07-24

Mit einigen Wochen Vorlauf, in Bezug auf das traditionelle Datum im Juli/August, hat das Team Bassano die Vorbereitungen für die ihre obligatorische Anwesenheit im Sektor „Historische Rallyes“ begonnen. Denn die Teilnahme an der Lahti Historic Rally in Finnland ist tatsächlich zur Tradition geworden und zum 12. Mal hat das von Mauro Valerio geführte Team die Reise in das Land der „Fliegenden Finnen“ organisiert, dieses Jahr für 14 Autos mit dem blauen Oval auf den Seiten.

Von den insgesamt genannten 60 Teilnehmern sind allein fast 25 % von dem Rennstall aus Bassano.

Am Freitag, den 14. Juli, sind vom Standort in der Region Vicentina aus zwei Autotransporter gestartet, die mit den Wettbewerbsfahrzeugen und darüber hinaus noch mit einigen Serviceautos beladen waren. Noch niemals präsentierte sich die Trikolore-Mannschaft so reich an großen Namen und interessanten Neuigkeiten wie dieses Jahr.

Die Starterliste beginnt gebührend mit den aus San Marino stammenden Giuliano Calzolari und Silvio Stefanelli, die als zu schlagende Mannschaft gelten, da sie auch heuer wieder auf ihrem Ford Escort RS Gruppe 4 antreten, mit dem sie im Jahr 2016 die Rallye gewannen.

Dann ist da noch ein Quartett von Fahrern, die die Erinnerung an die 80-er Jahre aufleben lässt, als sie damals in der Italienischen Meisterschaft starteten.

Wir sprechen von „Lucky“, Bruno Bentivogli, Federico Ormezzano und Gabriele Noberasco, in der Reihenfolge wie sie auf der Starterliste stehen. Der momentan Führende der Italienischen Meisterschaft für Historische Autos (CIR Auto Storiche) wird am Steuer eines Lancia Delta Integrale Gruppe A zusammen mit Fabrizia Pons an den Start gehen, welche die schnellen finnischen WP's wieder sieht, die sie vor 23 Jahren an der Seite von Ari Vatanen gefahren ist.

Für den Römer Bentivogli ist die Lahti Historic zum festen Ereignis geworden. Er wird von neuem mit dem Ford Sierra Cosworth Gruppe N zusammen mit Beifahrer Andrea Cecchi an den Start gehen.

Nachdem sie 2016 als Zuschauer unterwegs waren, steigen Federico Ormezzano und Elisabetta Tognana wieder in ihren Talbot Lotus Sunbeam Gruppe 2 – angezogen vom Zauber der finnischen Rallye. Auch für den „Odeon“ Noberasco ist das finnische Event und die Gesellschaft, die sie dort finden, ausschlaggebend für ihre Entscheidung gewesen, sich anzuschließen. Er wird mit Beifahrer Michele Ferrara im BMW M3 Gruppe A antreten.

Dann sind noch die Brüder Longo am Start: Enrico zusammen mit Marsha Loredana Zanet und Mariano mit Beifahrer Mario Pieropan. Im letzten Jahr verzaubert von den finnischen Kuppen, kehrt der aus Como stammende Andrea Guggiari auf die Piste zurück mit seinem Ford Escort RS Gruppe 4 und Beifahrer Samuele Sordelli.

Weiterhin sind die aus Padua stammenden Giampaolo Mantovani und Luigi Annoni mit einem Porsche 911 RSR Gruppe 4 am Start. Und bereit für ihr Debut auf dem Olymp der Rallyes sind auch Lisa Meggiarin und Silvia Gallotti, das einzige Damenteam, mit einem kleinen Auto: Autobianchi A112 Abarth Gruppe 2.

Unter den Lahti-Experten kann man sicher nennen: Pietro Turchi und Carlo Lazzerini , am Start mit einem unsterblichen Fiat 125 Special Gruppe 1, während es sich für Matteo Luise und Melissa Ferro um eine neue aufrührende Herausforderung handelt, wenn sie mit ihrem Fiat Ritmo 130 TC, Gruppe A an den Start gehen.

In der „multinationalen“ Sparte in den Farben des Teams Bassano sind das Ehepaar Peter und Elke Göckel mit ihrem Opel Kadett SR Gruppe 2 und ihre Landsmänner Michael Stock und Gerhard Weiß auf Porsche 911 SC Gruppe 4 dabei.

Das 15. Team sollten die Engländer Callum Guy und George Gwinn auf Escort RS bilden, aber ein gesundheitliches Problem zwingt den Fahrer dazu, auf die Rallye zu verzichten. Das Team Bassano wünscht dem schnellen schottischen Piloten auf diesem Wege gute Genesung.

Die Lahti Historic Rally zählt zur historischen Europameisterschaft und findet auf zwei Etappen mit 12 WPs auf Schotter statt. Der Start ist am Freitag, den 21.7., um 11.00 Uhr. Zielankunft wird am Samstag, den 22.7. gegen 17.30 Uhr sein.

Weitere Neuigkeiten und Aktualisierung auf der Seite www.teambassano.com

Pressestelle Team Bassano

Andrea Zanovello – www.rallysmedia.com

(17.7.2017, Quelle: Presseabteilung des Team Bassano, Andrea Zanovello)